



ŚLĄSKIE CENTRUM CHORÓB SERCA W ZABRZU

SZPITAL PROMUJĄCY ZDROWIE

Misja szpitala: "Jesteśmy, aby ratować, leczyć, dawać nadzieję..."



ul. M.Curie-Skłodowskiej 9, 41-800 Zabrze
www.sccs.pl

Dyrektor Naczelny
Prof. dr hab. n. med. Marian Zembala
tel. 32 373 36 89, fax 32 278 43 34
e-mail: sek.kch@sccs.pl

Dyrektor ds. Medycznych
Prof. dr hab. n. med. Piotr Przybyłowski
tel. 32 373 36 89 fax 32 278 43 34
e-mail: sekretariat.medyczny@sccs.pl

Dyrektor ds. Ekonomiczno-Administracyjnych
Mgr Bożena Duda
tel./fax 32 271 76 54
e-mail: sekretariat.ekonomiczny@sccs.pl

Dyrektor ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
Mgr inż. Jacek Kaszewski
tel./fax 32 271 76 54
e-mail: sekretariat.ekonomiczny@sccs.pl

Naczelną Pielęgniarką
Mgr Monika Parys
tel. 32 373 36 43
e-mail: m.parys@sccs.pl

Główny Księgowy
Mgr Janina Krzemińska
tel. 32 373 37 47
e-mail: j.krzeminska@sccs.pl

**Kierownik Katedry Kardiologii,
Wrodzonych Wad Serca i Elektroterapii,
Oddział Kliniczny Kardiologii SUM**
Prof. dr hab. n. med. Zbigniew Kalarus
tel. 32 271 34 14, fax 32 37 33 792
e-mail: karzab@sum.edu.pl

**Kierownik III Katedry
i Oddziału Klinicznego Kardiologii SUM**
Prof. dr hab. n. med. Mariusz Gąsior
tel. 32 273 26 81, fax 32 373 38 19
e-mail: scchs@sum.edu.pl

**Kierownik Oddziału Klinicznego Wrodzonych
Wad Serca i Kardiologii Dziecięcej SUM**
Prof. dr hab. n. med. Jacek Białkowski
tel./fax 32 271 34 01
e-mail: sek.kdz@sccs.pl

**Kierownik Katedry i Oddziału Klinicznego
Kardiochirurgii, Transplantologii, Chirurgii
Naczyniowej i Endowaskularnej SUM**
Prof. dr hab. n. med. Marian Zembala
tel. 32 37 33 689, fax 32 278 43 34
e-mail: sek.kch@sccs.pl

**Kierownik Oddziału Klinicznego
Kardioanestezji i Intensywnej Terapii SUM**
Prof. dr hab. n. med. Piotr Knapik
tel. 32 479 34 70
e-mail: kardanest@sum.edu.pl

**Centrala Śląskiego Centrum Chorób Serca
w Zabrzu**
tel. 32 37 33 600, 32 271 52 61

Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu
Bank Gospodarstwa Krajowego, Oddział Katowice
93 1130 1091 0003 9111 9420 0001

Fundacja Śląskiego Centrum Chorób Serca
Bank Zachodni WBK S.A. I O/Zabrze
08 1090 2037 0000 0001 0321 0905

Stowarzyszenie Transplantacji Serca
Bank BPH S.A. I O/Zabrze
55 1240 4849 1111 0000 5352 0652
(środki wyłącznie na potrzeby SCCS i leczonych chorych)
Więcej informacji na temat
Śląskiego Centrum Chorób Serca w Zabrzu
na stronie internetowej www.sccs.pl
Wirtualny Kardiolog – interaktywna diagnoza:
www.sccs.pl/kardiolog/

Zabrze, 2019-04-09

SCCS/EZP/ 978 / 4422 / 19

Wykonawcy Uczestnicy postępowania

Dot. przetargu nieograniczonego na Dostawę samochodu
ambulans z wyposażeniem (spr. nr 28/EZP/19)

W związku z pytaniami jakie otrzymaliśmy od Wykonawców
dot. w/w postępowania :

1. Zwracam się z pytaniami:
 - czy Zamawiający dopuści samochód niewyposażony w
kierownice wielofunkcyjną
 - czy Zamawiający dopuści pojazd bez tempomatu?

Informujemy , że : tak dopuszczamy .

2. W związku z ogłoszonym postępowaniem na zakup
ambulansu i brakiem dokładnego opisu noszy
reanimacyjnych oraz aby Zamawiający uniknął otrzymania
sprzętu wątpliwej jakości i pochodzenia, pytamy czy
Zamawiający będzie wymagał aby dostarczone nosze z
najazdem były zgodne z aktualnymi normami
ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. PN-EN
1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 oraz
charakteryzujące się co najmniej poniższymi parametrami:
Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i
pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na
wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych
bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na
skutek uderzeń i otarcia
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający
ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni
antyposlizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy

- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
 - Waga noszy 22 kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
 - Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
 - Obciążenie dopuszczalne 250 kg
 - Bez półki
 - Transporter noszy głównych rozłącznych
 - Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
 - Szybki i łatwy system połączenia z noszami
 - Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
 - Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
 - Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi
 - Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
 - Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
 - Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
 - Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
 - Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
 - Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
 - Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
 - Mocowanie transportera do ławety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
 - Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
 - Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
 - Rama o przekroju okrągłym
 - Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu
- Dotyczy Krzeselko kardiologiczne z najazdem do karetki:
- W związku z ogłoszonym postępowaniem na zakup ambulansu i brakiem dokładnego opisu krzeselka kardiologicznego z najazdem oraz aby Zamawiający uniknął otrzymania sprzętu wątpliwej jakości i pochodzenia, pytamy czy zamawiający będzie wymagałaby dostarczone krzeselko było zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce oraz charakteryzowało się co najmniej poniższymi parametrami:
- Anatomicznie wyprofilowane siedzisko i oparcie dla zwiększonego komfortu pacjenta
 - Składane tylne uchwyty
 - Teleskopowe przednie uchwyty
 - Składane podłokietniki
 - Składane podparcie stop
 - Czteropunktowy pas zabezpieczający
 - Blokada kół zabezpieczająca nieużywane krzeselko przed toczeniem
 - Ergonomiczna konstrukcja
 - Duże koła ułatwiające prowadzenie krzeselka na wszystkich rodzajach podłoża
 - Dobra widoczność krzeselka zagwarantowana dzięki pomarańczowej farbie proszkowej pokrywającej ramę
 - Lekka aluminiowa konstrukcja
 - Możliwość mycia ciśnieniowego
 - Waga 19 kg
 - Obciążenie 250 kg

Informujemy, że : zakupywany sprzęt musi spełniać normy i posiadać dopuszczenie na terenie Polski .

3. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 5-10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Informujemy, że : nie wymagamy .

4. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie

płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Informujemy, że : nie wymagamy .

5. Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Informujemy, że : nie wymagamy .

6. Z uwagi, iż Wykonawca nie znalazł takiej informacji w dokumentach przetargowych, proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza samochód bazowy z roku produkcji 2018, a adaptację z roku produkcji 2019. Samochód nowy nie używany. Gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty podpisania protokołów odbioru.

Informujemy, że : pojazd i zabudowa rok 2019. .

7. Prosimy o potwierdzenie, iż dostawa ambulansu może odbyć się na kołach.

Informujemy, że : dopuszczamy .

8. Prosimy o dopuszczenie samochodu nie wyposażonego w tempomat. W innym przypadku Wykonawca nie dysponuje opisanym samochodem na stocku i będzie go musiał zamówić co może wydłużyć czas realizacji do 180 dni.

Informujemy, że : dopuszczamy samochód bez tempomatu. .

9. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nasze główne renomowanej marki europejskiej bez półki, jeżeli są one wyposażone specjalnie skonstruowaną ramę umożliwiającą mocowanie dodatkowego wyposażenia np. zestawu tlenowego itp. ?

Informujemy, że : dopuszczamy.

10. Przedmiotem Zamówienia jest ambulans transportowy typu B wg. normy PN EN 1789. Bezwzględny wymóg w przypadku takiego pojazdu jest pełna zgodność z wymogami normy PN EN 1789 zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa, co jest przedmiotem powszechnej weryfikacji przez NFZ. Tylko taki ambulans może mieć wystawioną deklarację Zgodności z powyższą normą. Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system sterowania stabilnością” np. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system zapobiegający poślizgowi kół napędowych, elektroniczny układ rozdziału sił hamowania i inne. Jest to w pełni uzasadnione charakterem jazdy karetki jako pojazdu uprzywilejowanego i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie, stąd pragniemy zapytać, czy Zamawiający wymaga karetki wyposażonej w układ zapobiegający poślizgowi ASR, co spełnia wymogi w/w normy, a takiej zgodności wymagają zapisy siwz ?

Informujemy, że : wymagamy .

11. Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobne

światła przeciwmgielne. Czy zapis „światła przeciwmgielne przednie” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją aktywnego doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Informujemy, że : nie wymagamy doświetlania zakrętów.

12. Przedmiotem Zamówienia jest ambulans transportowy typu B wg. normy PN EN 1789. Bezwzględny wymogiem w przypadku takiego pojazdu jest pełna zgodność z wymogami normy PN EN 1789 zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa, stąd pytanie czy jest wymagane, aby ambulans był bezpieczny tzn. przebadany w badaniach homologacyjnych i posiadał świadectwo homologacji typu WE na pojazd skompletowany tj. po zabudowie ?

Informujemy, że : tak wymagamy homologacji .

13. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o rozstawie osi 3682 mm, co zapewnia więcej miejsca dla personelu karetki ?

Informujemy, że : wymagamy parametru rozstawu osi zgodnego w zapisami specyfikacji.

14. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 KM ?

Informujemy, że : wymagamy parametru mocy zgodnego w zapisami specyfikacji

15. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Informujemy, że: podtrzymujemy zapisy siwz w w/w zakresie .

16. Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Informujemy, że : dopuszczamy dostawę ambulansu na kołach lub lawecie.

W załączeniu nowy załącznik nr 6 .

Równocześnie informujemy ,że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert w w/w postępowaniu .

Nowy termin składania :

12-04-2019 roku o godz.09:00

Nowy termin otwarcia :

12-04-2019 roku o godz.09:30

z poważaniem

DYREKTOR
ds. ekonomiczno-administracyjnych
mgr Bożena Duda

Parametry techniczne

Załącznik nr 6

LP.	Charakterystyka przedmiotu zamówienia	Parametr graniczny	Potwierdzenie spełnienia parametru
1	Samochód typu Ambulans typ B nowy	X	
2	do przewozu osób : ilość 5+1 leżącej	TAK	
3	kolor : biały (zderzaki w kolorze nadwozia)	TAK	
4	silnik		
a	diesel min . 4 cylindry	TAK	
b	poj. skokowa 1960 do 2500	TAK	
c	moc min. 140 KM	TAK	
5	prędkość max .minimum 160 km/h	TAK	
6	DMC max.3500 kg	TAK	
7	ilość biegów min. 6 + wsteczny	TAK	
8	hamulce przód tarczowe wentylowane , tył tarczowe	TAK	
9	ABS	TAK	
10	ESP , ASR	TAK	
11	poduszki powietrzne min. kierowca + pasażer	TAK	
12	zawieszenia		
a	przód kolumny Mc Persons	TAK	
b	rozstaw osi od 3100 mm do 3500 mm	TAK	
13	obrócze kół min. 16"	TAK	
14	zbiornik paliwa pojemność min. 60 l	TAK	
15	Obręcze stalowe lub ze stopów lekkich	TAK	
16	kolumna kierownicza z regulacją	TAK	
17	wspomaganie kierownicy	TAK	
18	elektrycznie sterowane szyby	TAK	
19	regulacja ustawienia świateł	TAK	
20	światła przeciwmgielne	TAK	
21	centralny zamek z pilotem	TAK	
22	elektrycznie podgrzewane regulowane boczne lusterka	TAK	
23	Zestaw audio z głośnikami	TAK	
24	komputer pokładowy	TAK	
25	pełnowymiarowe koło zapasowe	TAK	
26	wzmocniony akumulator i alternator	TAK	
27	Kierownica wielofunkcyjna	NIE	
28	tempomat	NIE	
29	Drzwi przesuwne wysokie po prawej stronie	TAK	
30	Drzwi tylne dwuskrzydłowe wysokie	TAK	
31	Przetwornica 230V min 1kW	TAK	
32	Oświetlenie w przedziale medycznym	TAK	
33	Oznakowanie pojazdu		
a	Belka świetlna typu LED w kolorze niebieskim	TAK	
b	Dwie lampy pulsacyjne typu LED w kolorze niebieskim zamontowane na wysokości pasa przedniego	TAK	

c	Lampa w kolorze niebieskim zamontowana w tylnej części dachu	TAK	
d	Oznakowanie graficzne pojazdu zgodne z PN-EN 1789	TAK	
34	Butla tlenowa 2szt wraz z dwoma punktami poboru na ścianie lewej	TAK	
35	Stała przegroda oddzielająca przedział medyczny od przedziału kierowcy wyposażona w drzwi przesuwne	TAK	
36	Fotel kardiologiczny wraz z miejscem do montażu fotela kardiologicznego z platformą najazdową rozkładaną umożliwiającą wprowadzenie fotela przez jedną osobę	TAK	
37	Nosze o udźwigu do 250kg z transporterem umożliwiającym regulację wysokości min w trzech pozycjach z półką lub uchwytem do mocowania dodatkowego wyposażenia o udźwigu 15kg	TAK	
38	Ssak elektryczny z uchwytem ściennym z funkcją ładowania	TAK	
39	Zestaw szafek na drobny sprzęt medyczny	TAK	
40	Komplet kół zimowych	TAK	
41	Zabudowa ambulansu typ B wg PN-EN 1789	TAK	
Parametry do oceny			
Zużycie energii (MJ/km)			
Emisja dwutlenku węgla (g/km)			
Emisja zanieczyszczeń (łączna wartość wyrażona w g/km : cząstek stałych +węglowodorów THC + tlenków azotu No _x)			
ustalone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert do niektórych rodzajów zamówień			
Przedłużona gwarancja powyżej 24 m-cy podać długość w m-cach			

.....
Podpis Wykonawcy